

Legenda - Legend:

- Stato d'usura : secondo prescrizioni / progetto
- Verschleißschicht : entsprechend Vorschriften / Projekt
- Binder : secondo prescrizioni / progetto
- Binder : entsprechend Vorschriften / Projekt
- Sistema di rinforzo : secondo prescrizioni / progetto vanno scelti tra i seguenti sistemi testati
- Asphaltbelägen : entsprechend Vorschriften / Projekt (bei einem der nachfolgenden erprobten Asphaltbelägen
- rete di armatura preluminata in fibra di vetro avente un'apertura da 12,5 a 25,0 mm.
- Le caratteristiche meccaniche dipendono dal tipo di traffico, dal sottotondo, dal piano stradale e dalle condizioni climatiche.
- Vorluminiertes Armiernetzwerk aus Glasfasern mit einer Maschenweite von 12,5 bis 25,0 mm.
- Die geklebten mechanischen Eigenschaften hängen von Verkehrstyp, vom Oberbau, von der Fahrbahn und von den klimatischen Bedingungen ab.
- rete di armatura preluminata in fibra di carbonio avente un'apertura da 12,5 a 25,0 mm.
- Le caratteristiche meccaniche dipendono dal tipo di traffico, dal sottotondo, dal piano stradale e dalle condizioni climatiche.
- Con l'utilizzo della fibra di carbonio lo spessore dello strato può essere ridotto.
- Vorluminiertes Armiernetzwerk aus Kohlenstoff mit einer Maschenweite von 12,5 bis 25,0 mm.
- Die geklebten mechanischen Eigenschaften hängen von Verkehrstyp, vom Oberbau, von der Fahrbahn und von den klimatischen Bedingungen ab.
- Bei Anwendung der Karbofaser darf die Schichtstärke reduziert werden.
- Gecomposito, costituito da geomembrana rinforzata con geogriglia in fibra di vetro.
- Le caratteristiche meccaniche dipendono dal tipo di traffico, dal sottotondo, dal piano stradale e dalle condizioni climatiche.
- Kombiprodukt bestehend aus einer, mit einem Geogitter aus Glasfasern, verstärkten Geomembran
- und von den klimatischen Bedingungen abhängen von Verkehrstyp, vom Oberbau, von der Fahrbahn und von den klimatischen Bedingungen ab.
- *tutti i materiali devono essere fresabili e riciclabili
- *alle Materialien müssen fräs- und recycelbar sein
- Fibra ottica
- Glasfaserverlegung

N.B. le sezioni tipo potranno subire delle variazioni sia per i lavori del trencher che per quelli di ripristino del conglomerato bituminoso dovute a particolari condizioni del luogo di del sottotondo, delle climatiche e del piano stradale esistente.

N.B. Aufgrund der unterschiedlichen Konditionen des Oberbaus, der klimatischen Bedingungen und der bestehende Fahrbahn, können die Regelprofile, Änderungen bei den Trencher- und bei der Wiederherstellung des Asphaltbelages unterliegen.

Autonome Provinz Bozen - Südtirol	Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige
Abteilung 12 Straßenbauamt	Ripartizione 12 Servizio Strade

Ripristino strati bituminosi a seguito dei lavori di posa di condutture sulle strade gestite dalla Provincia Autonoma di Bolzano
Scavo con il sistema del trencher

Wiederherstellung der bituminösen Schichten nach der Verlegung von Leitungen auf Straßen, die von der Autonomen Provinz Bozen verwaltet werden
Aushub mittels Trencher

Sezioni tipo in base al T.G.M.

Regelprofile laut durchschnittlichem täglichem Verkehrsaufkommen

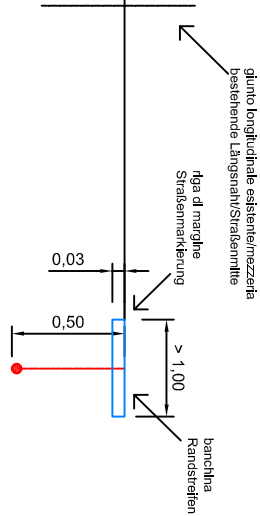
Sezioni tipiche	TAV 01 day		
	data	anno	03/2016
	01		

aprontato da - Ausgearbeitet von
geom. Mauro Canessa

Il progettista - Der Projektant
geom. Sergio Finozzi

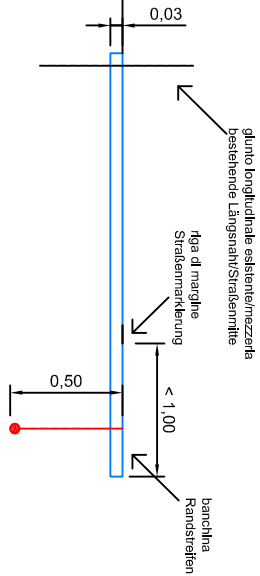
Ripristino banchina asfaltata > 1,00 ml

Wiederherstellung des asphaltierten Randstreifens > 1,00 m



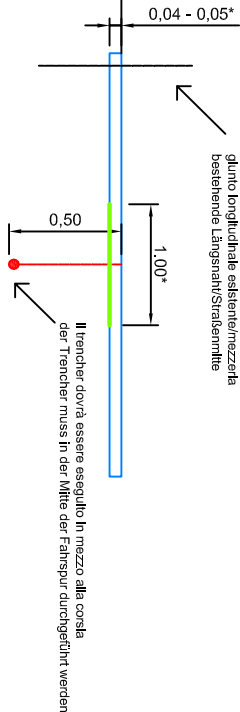
Ripristino banchina asfaltata < 1,00 ml

Wiederherstellung des asphaltierten Randstreifens < 1,00 m



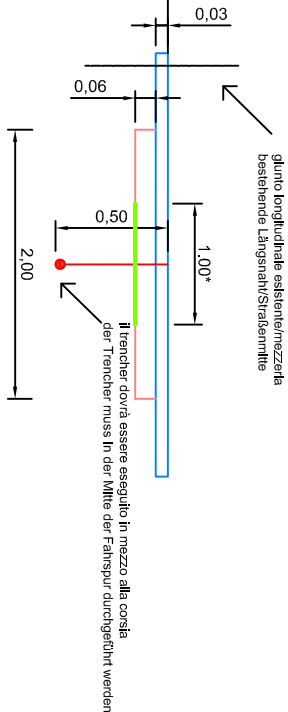
Tipo di traffico I modesto - TGM < 1000

Verkehrstyp I schwach - DTV < 1000



Tipo di traffico II medio - 1000 < TGM < 5000

Verkehrstyp II mittel - 1000 < DTV < 5000



Tipo di traffico III intenso - TGM > 5000

Verkehrstyp III stark - DTV > 5000

