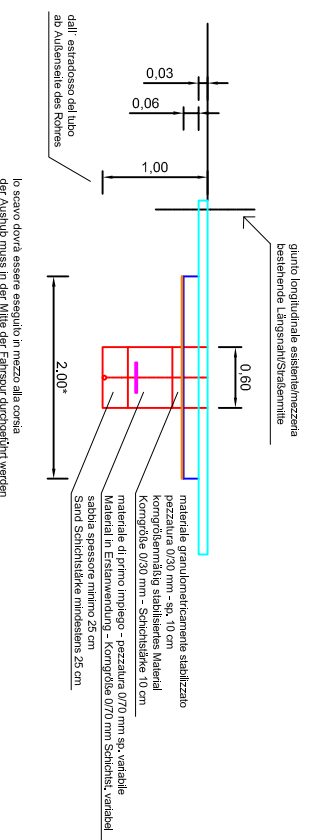


- TIPO DI TRAFFICO I MODESTO - TGM < 1000**
- Asportazione a freddo di pavimentazione bituminosa, compresa pulizia, trasporto e oneri di discarica, spessore min. = 3,00 cm
 - Asportazione a freddo di pavimentazione bituminosa, compresa pulizia, trasporto e oneri di discarica, spessore min. = 6,00 cm
 - Fornitura e posa di idonea sistema di rinforzo compresso relativo mano d'attacco
 - (la larghezza dipende dal tipo di sistema di rinforzo)
 - Fornitura e posa binder AC20, compresa emulsione
 - Fornitura e posa strato d'usura AC12 con bitume modificato, compresa emulsione modificata

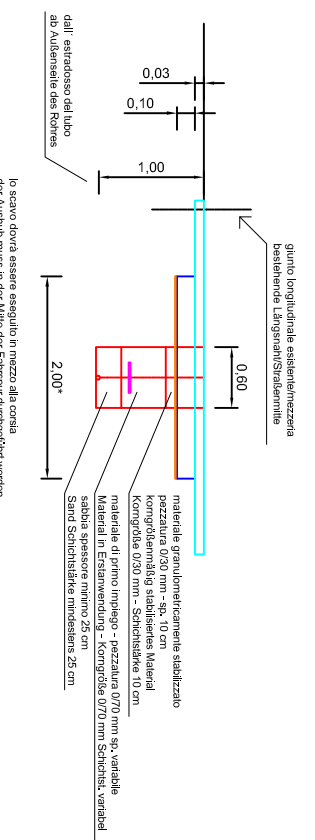
- VERKEHRSTYP I SCHWACH - DTV < 1000**
- Kalibtragen von bituminösem Mischgut, Inbegriffen Reinigung, Transport und Deponegebühren, Stärke mind. = 3,00 cm
 - Kalibtragen von bituminösem Mischgut, Inbegriffen Reinigung, Transport und Deponegebühren, Stärke mind. = 6,00 cm
 - Lieferung und Einbau von geeignete Asphaltbeläge Inbegriffen entsprechende Hilfschicht
 - Lieferung und Einbau von Binder AC20, Inbegriffen Emulsion
 - Lieferung und Einbau der Verschlussschicht AC12 mit modifizierten Bitumen, Inbegriffen modifizierten Bitumenemulsion



TIPO DI TRAFFICO II MEDIO - 1000 < TGM < 5000

- Asportazione a freddo di pavimentazione bituminosa, compresa pulizia, trasporto e oneri di discarica, spessore min. = 3,00 cm
- Asportazione a freddo di pavimentazione bituminosa, compresa pulizia, trasporto e oneri di discarica, spessore min. = 6,00 cm
- Fornitura e posa di idonea sistema di rinforzo compresso relativo mano d'attacco
- (la larghezza dipende dal tipo di sistema di rinforzo)
- Fornitura e posa binder AC20, compresa emulsione
- Fornitura e posa strato d'usura AC12 con bitume modificato, compresa emulsione modificata

- VERKEHRSTYP II MITTEL - 1000 < DTV < 5000**
- Kalibtragen von bituminösem Mischgut, Inbegriffen Reinigung, Transport und Deponegebühren, Stärke mind. = 3,00 cm
 - Kalibtragen von bituminösem Mischgut, Inbegriffen Reinigung, Transport und Deponegebühren, Stärke mind. = 6,00 cm
 - Lieferung und Einbau von geeignete Asphaltbeläge Inbegriffen entsprechende Hilfschicht
 - (die Breite hängt vom Typ der Asphaltbeläge)
 - Lieferung und Einbau von Binder AC20, Inbegriffen Emulsion
 - Lieferung und Einbau der Verschlussschicht AC12 mit modifizierten Bitumen, Inbegriffen modifizierten Bitumenemulsion



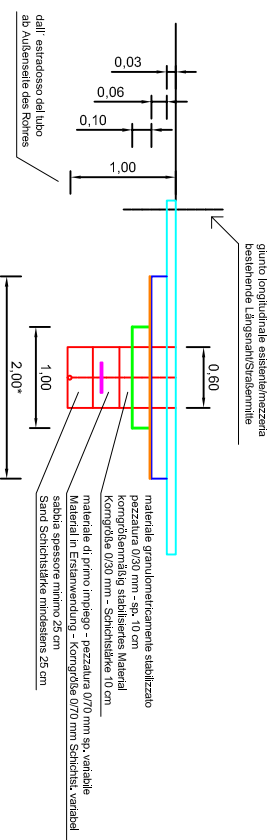
TIPO DI TRAFFICO III INTENSO - TGM > 5000

- Asportazione a freddo di pavimentazione bituminosa, compresa pulizia, trasporto e oneri di discarica, spessore min. = 3,00 cm
- Asportazione a freddo di pavimentazione bituminosa, compresa pulizia, trasporto e oneri di discarica, spessore min. = 6,00 cm
- Asportazione a freddo di pavimentazione bituminosa, compresa pulizia, trasporto e oneri di discarica, spessore min. = 10,00 cm
- Fornitura e posa base AC32, compresa emulsione
- Fornitura e posa di idonea sistema di rinforzo compresso relativo mano d'attacco
- (la larghezza dipende dal tipo di sistema di rinforzo)
- Fornitura e posa binder AC20, compresa emulsione
- Fornitura e posa strato d'usura AC12 con bitume modificato, compresa emulsione modificata

VERKEHRSTYP III STARK - DTV > 5000

- Kalibtragen von bituminösem Mischgut, Inbegriffen Reinigung, Transport und Deponegebühren, Stärke mind. = 3,00 cm
- Kalibtragen von bituminösem Mischgut, Inbegriffen Reinigung, Transport und Deponegebühren, Stärke mind. = 6,00 cm
- Kalibtragen von bituminösem Mischgut, Inbegriffen Reinigung, Transport und Deponegebühren, Stärke mind. = 10,00 cm
- Lieferung und Einbau von geeignete Asphaltbeläge Inbegriffen entsprechende Hilfschicht
- (die Breite hängt vom Typ der Asphaltbeläge)
- Lieferung und Einbau von Binder AC20, Inbegriffen Emulsion
- Lieferung und Einbau der Verschlussschicht AC12 mit modifizierten Bitumen, Inbegriffen modifizierten Bitumenemulsion

Tipo di traffico III Intenso - TGM > 5000



Legenda - Legend:

- Strada nuova - secondo prescrizioni / progetto
- Verschlussschicht - entsprechenden Vorschriften / Projekt
- Binder - secondo prescrizioni / progetto
- Binder - entsprechenden Vorschriften / Projekt
- Base - secondo prescrizioni / progetto
- T raschicht - entsprechenden Vorschriften / Projekt
- Separationsschicht
- Kalibtragegut

Sistema di rinforzo: secondo prescrizioni / progetto vanno scelti tra seguenti sistemi basati:
 Asphaltbeläge: entsprechenden Vorschriften / Projekt laut einem der nachfolgenden erprobten Asphaltbelägen:
 rete di armatura preformata in fibra di vetro avente un'apertura da 12,5 a 20,0 mm.
 Le caratteristiche meccaniche dipendono dal tipo di traffico, dal sottostante a valle condiziona drenatica.
 Vorluminäres Armierungsgewebe aus Glasfasern mit einer Maschenweite von 12,5 bis 20,0 mm.
 Die geforderten mechanischen Eigenschaften hängen von Verkehrstyp, vom Oberbau und von den klimatischen Bedingungen ab.
 rete di armatura preformata in fibra di carbonio avente un'apertura da 12,5 a 20,0 mm.
 Le caratteristiche meccaniche dipendono dal tipo di traffico, dal sottostante a valle condiziona drenatica.
 Carbonfaseres Armierungsgewebe aus Kohlenstoff mit einer Maschenweite von 12,5 bis 20,0 mm.
 Die geforderten mechanischen Eigenschaften hängen von Verkehrstyp, vom Oberbau und von den klimatischen Bedingungen ab.
 Bei Anwendung der Kalibtrier darf die Schichtstärke reduziert werden.

Geocostruzione: costituito da geomembrana forata con profilo in fibra di vetro.
 Le caratteristiche meccaniche dipendono dal tipo di traffico, dal sottostante a valle condiziona drenatica.
 Kompositmaterial bestehend aus einer mit einem Geogitter verstärkten Geomembran.
 Die geforderten mechanischen Eigenschaften hängen von Verkehrstyp, vom Oberbau und von den klimatischen Bedingungen ab.
 *tutti materiali devono essere fresabili e riciclabili
 *alle Materialien müssen fräs- und recycelbar sein

- Fibra ottica
- Gasalarantleitung

N.B. In questo tipo possono essere anche utilizzati sia per i lavori del trencher che per quelli di ripristino sul conglomerato bituminoso dovute a particolari condizioni del luogo, del sottostante, climatiche e del piano stradale esistente.
 N.B. Aufgrund der unterschiedlichen Konditionen des Oberbaus, der klimatischen Bedingungen und der bestehenden Faktoren, können die Regelpunkte, Änderungen bei dem Trencher- und bei der Wiederherstellung des Asphaltbelages unterliegen.

Autonome Provinz Bozen - Südtirol **Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige**

Abteilung 12 **Ripartizione 12**
 Sträßendienst **Servizio Strada**

Ripristino strati bituminosi a seguito dei lavori di posa di condutture sulle strade gestite della Provincia Autonoma di Bolzano
Scavo a cielo aperto

Wiederherstellung der bituminösen Schichten nach der Verlegung von Leitungen auf Straßen, die von der Autonomen Provinz Bozen verwaltet werden
Offener Aushub

Sezioni tipo in base al T.G.M.
Regelprofile laut durchschnittlichem
täglichem Verkehrsaufkommen

canti / Massedico	
01	
TAV 01.dwg	
dis.	cont.
	03.2016

approntato da - Ausgearbeitet von **geom. Mauro Carasia**

Il progettista - Der Projektant **geom. Sergio Finozzi**